

Regione Piemonte - Sito ufficiale

PiemonteInforma - Agenzia della Giunta Regionale

Comunicati della Giunta Regionale

20 Gennaio 2011 14:26

TRASPORTI

BARBARA BONINO: UNA SOLUZIONE CONDIVISA PER RISOLVERE IL PROBLEMA DEI CONTINUI RITARDI DEL TORINO-AOSTA, IN ATTESA DELL'ELETTRIFICAZIONE COMPLETA DELLA LINEA

L'okay dalla Valle d'Aosta entro la fine di gennaio

L'assessore regionale ai Trasporti Barbara Bonino commenta l'esito dell'incontro che si è tenuto ieri nella sede della Regione autonoma Valle d'Aosta sul problema dei continui ritardi del treno Torino-Chivasso-Ivrea-Aosta. " Stiamo definendo una soluzione condivisa tra i due enti, avallata anche dai comitati pendolari – spiega Rfi ci ha presentato un ventaglio di proposte per ovviare all'eccessivo tempo di attesa per il cambio motrice a Chivasso. La migliore fra le ipotesi prospettate è quella che prevede un mix di rotture di carico a Ivrea e Chivasso. Nel dettaglio, sui 27 treni giornalieri, i 14 delle ore di punta fermerebbero a Ivrea, dove i passeggeri scenderebbero per salire sul convoglio in attesa di partire, a motrice elettrica in direzione Torino, a motrice diesel in direzione Aosta. La stessa operazione verrebbe condotta a Chivasso per i 13 treni restanti. Così facendo, si abbatterebbero gli attuali tempi di attesa che si sono rivelati insostenibili". Non solo, ma si potrebbe dare anche una risposta positiva ad una richiesta formulata dai pendolari valdostani, studenti e lavoratori. " Questa ipotesi prospettataci permetterebbe di "liberare" una traccia aggiuntiva, anticipando alle 8.00 il treno che attualmente arriva a Aosta alle 9.04, soddisfacendo così gli studenti che non avevano prima un treno utile per entrare in orario a scuola – continua Bonino – Il nuovo assetto potrebbe essere operativo da inizio marzo". Si attende solo l'okay dalla Valle d'Aosta che dovrebbe arrivare entro la fine di gennaio.